Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 8. Warszawa, 10 lutego 1936 r. **Rok XVIII**

TREŚĆ:

SPRAWY FINANSOWE.

33.

Nr. F.D. III-94/4 z dnia 24 stycznia 1936 r. w sprawie wprowadzenia tabeli opłat ulgowych ze zniżką specjalną wspólną dla przejazdów osób wojskowych i pracowników P.K.P.

Z dniem 1 stycznia 1936 r. została wprowadzona tabela opłat ulgowych ze zniżką specjalną wspólną dla przejazdów osób wojskowych i pracowników Polskich Kolei Państwowych.

Z związku z powyższem wprowadza się w obecnie obowiązujących przepisach następujące zmiany i uzupełnienia: w przepisach rachunkowych Nr. F. 8, § 24 p. 15 w wierszu czwartym po słowie „towarowych" zamieścić kropkę. Dalsze 9 wierszy od słów „lecz na" do słów „oddzielne zestawienia" należy skreślić.

W zarządzeniu Ministerstwa Komunikacji Nr. II/2/4706/31 z dnia 12 czerwca 1931 ogłoszonem w Dz. Urz. M. K. Nr. 11, poz. 97 w ustępie „D" IV (str. 104) w wierszach drugim i trzecim skreślić słowa „począwszy — 1931" oraz „pobrane i".

Powyższe zarządzenie obowiązuje od miesiąca sprawozdawczego stycznia 1936 r.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

34.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 stycznia 1936 r. Nr. R. O. II. 50/5 w sprawie zmian Przepisów ruchu Nr. R. 1.

W Przepisach ruchu Nr. R. 1, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 r. za Nr. R. O. II. 50/5, należy uzupełnić § 57 ust. (6) jak następuje:

„Na linjach drugorzędnych, których budowa odpowiada typowi linij pierwszorzędnych, może być, za zgodą Ministerstwa Komunikacji, największa dozwolona szybkość pociągów podniesiona do 80 km/godz.".

35.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1935 r. Nr. R. O. III. 100/46 w sprawie zmian i uzupełnień „Przepisów ruchu (Nr. R. 1), „Instrukcji dla drużyn konduktorskich" (Nr. R. 25), „Instrukcji dla nastawniczych" (Nr. R. 35) i „Instrukcji prowadzenia raportu z jazdy" (Nr. 41).

W „Przepisach Ruchu" Nr. R. 1, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12/VI. 1933. Nr. R. O. II. 50/5, należy wprowadzić następujące poprawki:

1) na stronie 7 w „Spisie rzeczy" wykreślić słowa: „Załącznik Nr. 5. Rozkaz skrzyżowania (wzór) strona 259, (do § 56)".

2) na stronie 23, § 20 ust. (1) pkt. 3, w wierszu drugim od góry po słowach: . . . „przed przybyciem pociągu", dopisać: „zapowiedzianego z".

3) na stronie 23, § 20 ust. (1) pkt. 3 w wierszu drugim od dołu wykreślić słowa: „i drużynę pociągową".

4) na stronie 23, § 20, ust. (1) dodać nowy pkt. 4. w brzmieniu:

„4) Kierownik pociągu, mającego postój na danej stacji (mijance), powinien przed odjazdem zapytać dyżurnego ruchu, czy pociąg, który miał się według rozkładu krzyżować na tej stacji z jego pociągiem, przyszedł już na stację".

5) na stronie 89, § 36 ust. (2) wykreślić pkt. 7).

6) na stronie 126, § 46 ust. (4) wykreślić słowa: „jakoteż telefonogram „Przyjmuję krzyżowanie pc X z pc Y na st. . . . . wjazd na tor Nr. . . . . . (nazwa swojej stacji lub mijanki w pełnem brzmieniu) (podpis)", wyrażający zgodę na zmianę punktu skrzyżowania",

7) na stronie 127 § 46 ust. (5) pkt. 2) w wierszu czwartym wykreślić słowa: „i w miejscu jego skrzyżowania", zaś w wierszu 7-ym i 8-ym wykreślić słowa: „lub ustanowionej przed przerwą łączności".

8) na stronie 130 i 131 § 46 ust. (5) pkt. 9) wykreślić słowa: „i przeniesienia skrzyżowania się pociągów z pociągiem opóźnionym (§ 56)" i zastąpić je słowami: „i nawiązać porozumienie pisemne co do wyprawienia pociągów oczekujących na przyjście pociągu opóźnionego z przeciwnego kierunku".

9) na stronie 142, § 52 ust. (5) w wierszach 9-tym i 10-tym wykreślić słowa :„przeniesienie skrzyżowań i wyprzedzań".

10) na stronie 143, § 53, ust. (1) w wierszach 9-tym i 10-tym, wykreślić słowa: „i rozkaz skrzyżowania (załącznik Nr. 5 do § 56)".

11) na stronie 143, § 53 ust. (2) w wierszach 3-cim i 4-tym wykreślić słowa: „druki rozkazów skrzyżowania", w ostatnim wierszu zaś tego samego ustępu wykreślić cyfrę „5".

12) na stronie 147, § 54 ust. (5) w wierszu 5, 6 i 7 od góry wykreślić słowa: „że skrzyżowanie przewidziane na tej stacji już nastąpiło lub zostało przeniesione".

13) na stronie 149, § 54 ust. (14) pkt. 5 wykreślić słowa: „że przewidziane na danej stacji lub przeniesione na nią skrzyżowanie pociągów nastąpiło".

14) na stronie 155, § 56, ust. (5) na końcu dodać nowe zdanie: „Od tej zasady można odstąpić tylko wtedy, gdy nieznaczne i w następstwach nieszkodliwe opóźnienie pociągu wyższego stopnia pierwszeństwa mogłoby wydatnie przyczynić się do poprawienia biegu pociągu niższego stopnia pierwszeństwa".

15) na stronie 153, § 56 po ust. (5) dodać nowy ust. (6) w brzmieniu następującem:

„(6) W razie gdyby krzyżowanie lub wyprzedzanie pociągów wyznaczone w rozkładzie jazdy na danej stacji nie mogło nastąpić, należy uprzedzić o tem zwrotniczych i innych interesowanych pracowników stacyjnych".

16) na stronie 153, § 56 dotychczasowy ust. (6) przenumerować na (7).

17) na stronach od 156 do 167 wykreślić w całości postanowienia § 56 zawarte w rozdziałach B i C, od ust. (7) do ust. (21) włącznie.

18) na stronie 184, § 59 wykreślić cały ust. (4).

19) na stronie 196 i 197 § 63, ust. (3) wykreślić zdanie zaczynające się od słów: „Na linji jednotorowej lub dwutorowej z ruchem po jednym torze . . . ", aż włącznie do słów: . . . "o mającem nastąpić skrzyżowaniu".

20) na stronie 259 wykreślić cały załącznik Nr. 5.

21) na stronie 272 i 273 w załącznika „7" wykreślić cały ust. (15) i ust. (16).

22) na stronie 282 w załączniku „7" wykreślić ust. (20).

23) na stronie 284 i 285 w załączniku „8" wykreślić ostatnie dwa wiersze od dołu zamieszczone w rubrykach od 2 do 16.

24) na stronie 288 w załączniku „9" wykreślić 2-gi i 3-ci wiersz od dołu, od słów: „Wyprzedzanie poc. Nr. 892" . . . włącznie do: . . . „Narewka g. 12.15".

25) na stronie 309 i 310 w załączniku Nr. 12 wykreślić wzory telegramów zapowiadawczych Nr. 49, 50, 51, 52, 53, 54 i 55.

W związku z powyższemi zmianami należy wprowadzić następujące poprawki.

a) w „Instrukcji dla drużyn konduktorskich Nr. R. 25", zatwierdzonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 25/XI. 1931 Nr. R. O. II. 25/19/31:

26) na stronie 29 § 15 wykreślić cały ust. (7), a następny ust. (8) na stronie 30 przenumerować na (7).

b) w „Instrukcji dla nastawniczych, Nr. R. 35", zatwierdzonej rozporządzeniem Mini-

stra Komunikacji z dnia 20/XII. 1933 Nr. R. O. III. 100/25/33:

27) na stronie 131 w załączniku Nr. 3, § 20, ust. (1), pkt. 3, wykreślić w 2-gim i 3-im wierszu od dołu słowa: „i drużynę pociągową".

28) na stronie 159 w załączniku Nr. 3, § 53, ust. (1) wykreślić w ostatnim wierszu słowa: „i rozkaz skrzyżowania".

29) na stronie 160 w załączniku Nr. 3, § 53, ust. (2) wykreślić słowa: „druki rozkazów skrzyżowania".

30) na stronie 166, w załączniku Nr. 3, § 54, ust. (14) pkt. 5, wykreślić słowa: „że przewidziane na danej stacji lub przeniesione na nią skrzyżowanie pociągów nastąpiło".

31) na stronie 168, w załączniku Nr. 3, § 56, dodać jako nowy ust. (6) w brzmieniu następującem:

„(6). W razie gdyby krzyżowanie lub wyprzedzanie pociągów wyznaczone w rozkładzie jazdy na danej stacji nie mogło nastąpić, należy uprzedzić o tem zwrotniczych i innych interesowanych pracowników stacyjnych".

Dotychczasowy ust. (6) przenumerować na ust. (7).

32) na stronie 168 i 169, w załączniku Nr. 3 wykreślić rozdział „B", ust. (7), (16) i (19).

c) w „Instrukcji prowadzenia raportu z jazdy — Nr. R. 41", zatwierdzonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 13.II. 1934 Nr. R. O. III. 100/4/34:

33) na stronie 38 § 13 wykreślić cały ust. (4), a następny ust. (5) przenumerować na (4).

Zmiany powyżej podane obowiązują od dnia 1 marca 1936 r.

Poprawki do 4), 8), 14), 15) i 31) otrzymają Dyrekcje w najbliższym czasie w postaci nalepek; pozostałe poprawki należy przeprowadzić odręcznie.

36.

Nr. R. T. I. 23/61 z dnia 25 stycznia 1936 r. w sprawie wejścia w życie dodatkowej umowy do K. B. N./U.Ü.Süd z Holenderskiemi Kolejami Żelaznemi.

Na podstawie protokółu III Konferencji związkowej polsko-niemiecko-sowieckiej w sprawie komunikacji przestawczej K. B. N/U. Ü. Süd, odbytej w styczniu 1934 r. w Warszawie, a zatwierdzonego przez Pana Ministra Komunikacji, wprowadza się do „Umowy o wzajemnem użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji bezprzeładunkowej pomiędzy Polskiemi Kolejami Państwowemi, Niemiecką Koleją Państwową i Kolejami Związku Socjalistycznych Republik Rad (K.B.N./U.Ü.Süd)" następujące zmiany i uzupełnienia z powodu weścia w życie „Dodatkowej" Umowy do K.B.N./U.Ü.Süd z Kolejami Holenderskiemi, a mianowicie:

W § 1 pkt. 2 wiersz 6 po słowie „między" należy dodać „Holenderskiemi Kolejami Żelaznemi".

W § 1 pkt. 5 na końcu dodać zdanie: „Dodanie tekstu w języku krajowym jest dozwolone".

W § 1 pkt. 6 z lewej strony dodać na końcu ustępu „Co do kursowania wymienionych w ust. 1 wagonów Kolei Rzeszy Niemieckiej w komunikacji pomiędzy Koleją Rzeszy Niemieckiej i Holenderskiemi Kolejami Żelaznemi obowiązuje V. W. Ü. Co do kursowania wagonów Polskich Kolei Państwowych typu zachodnio - europejskiego pomiędzy Holenderskiemi Kolejami Żel. i Polskiemi Kolejami Państwowemi obowiązuje R. I. V.".

W § 1 pkt. 6 z prawej strony dodać na końcu następujący ustęp: „Co do kursowania zwyczajnych wagonów typu rosyjskiego i wagonów specjalnych Kolei Z. S. R. R. w komunikacji pomiędzy Koleją Rzeszy Niemieckiej i Holenderskiemi Kolejami Żel. obowiązuje V. W. Ü., jeżeli w niniejszym układzie dodatkowym nie przewidziano odchyleń. Holenderskie Koleje Żel. przyjmują w danym razie wagony specjalne Kolei Z. S. R. R. po porozumieniu z Koleją Rzeszy Niemieckiej.

W § 1 pkt. 7 z prawej strony dodać na końcu następujący ustęp: „Holenderskie Koleje Żel. podają te same dane do Biura Obrachunków Wagonowych Głównego Urzędu Wagonowego w Berlinie, w terminie do dnia 10 czerwca".

W § 3 pkt. 1 z lewej strony zmienia się następująco: W wierszu drugim, po słowie „stacjami" wpisać „Holenderskich Kolei Żel.".

W § 3 pkt. 1 z prawej strony otrzymuje brzmienie następujące: „Wagonów Kolei Z. S. R. R. wolno używać pomiędzy stacjami Kolei Z. S. R. R. i stacjami Holenderskich Kolei Żel. tranzytem przez Polskie Koleje Państwowe i Koleje Rzeszy Niemieckiej".

W § 3 pkt. 2 ustęp ostatni otrzymuje na końcu następujący dodatek: „Holenderskie Koleje Żel. nie przekazują wagonów typu rosyjskiego w razie przeekspedjowania lub ponownego nadania na koleje nie uczestniczące w K.B.N./U.Ü.Süd.".

W § 4 pkt. 1 w wierszu trzecim po słowie „pomiędzy" wstawić: „Holenderskiemi Kolejami Żel. i Koleją Rzeszy Niemieckiej postanowienie V. W. Ü. § 3 pomiędzy".

W § 5 pkt. 1. W pierwszym ustępie dodać na końcu „przez stację przejścia drogi pierwotnej" (kropkę po słowie „ładownym" zmienić na przecinek).

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

37.

Nr. D. R. 20b-XV-4/2 z dnia 20 stycznia 1936 r. w sprawie zwolnienia od opłat na rzecz P. F. D. niektórych zakładów i instytucyj użyteczności publicznej.

W związku z zapytaniem jednego z Urzędów Wojewódzkich, czy pojazdy mechaniczne

instytucyj: Polskiego Czerwonego Krzyża, Związku Strzeleckiego, L. O. P. P., Rejonowych Komitetów P. W. i W. F., Zakładu Doświadczalnego Uprawy Torfowisk, Związku Straży Pożarnej i Komunalnych Kas Oszczędności wolne są od opłat na rzecz P. F. D. Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia co następuje:

Pojazdy mechaniczne Stowarzyszeń „Polski Czerwony Krzyż" i „Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej", wobec niewymienienia tych stowarzyszeń w art. 11 pkt. 4 ustawy o P. F. D. (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 45, poz. 352), nie są wogóle zwolnione od opłat na rzecz P. F. D.

Ponieważ jednak stowarzyszenie „Polski Czerwony Krzyż", w myśl art. 60 prawa o stowarzyszeniach (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 808), a stowarzyszenie „Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej" w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 20 stycznia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 11, poz. 90) zostały zaliczone do stowarzyszeń wyższej użyteczności publicznej i posiadają szpitale lub pogotowia ratunkowe, które to instytucje — stosownie do postanowień pkt. 4 art. 11 ustawy o P. F. D. — są zwolnione od opłat na rzecz P. F. D., przeto pojazdy mechaniczne Polskiego Czerwonego Krzyża oraz Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej, używane przez szpitale i pogotowia ratunkowe, są wolne od opłat na rzecz P. F. D., o ile niezbędność ich do działalności tych szpitali i pogotowi zostanie stwierdzona w sposób, przewidziany w ust. (2) § 2 rozporządzenia z dn. 12 maja 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 397).

Od opłat na rzecz P. F. D. wolne są również pojazdy mechaniczne Związku Straży Pożarnej pod warunkiem stwierdzenia przez właściwą Powiatową Władzę Administracji Ogólnej, że są one niezbędne do działalności Straży Pożarnej jako instytucji wymienionej w art. 11 pkt. 4 ustawy o P. F. D.

Natomiast pojazdy mechaniczne Związku Strzeleckiego, Zakładu Doświadczalnego Uprawy Torfowisk, oraz Komunalnych Kas Oszczędności, jako niewymienionych w powołanym art. 11 pkt. 4 ustawy o P. F. D. ani też — ze względu na cel i przeznaczenie — niedających się w ogólności zaliczyć do instytucyj dobroczynnych — nie są wolne od opłat na rzecz P. F. D. dla braku podstawy prawnej.

Sprawa opłat od pojazdów mechanicznych komitetów Przysposobienia Wojskowego i Wychowania Fizycznego zostanie wyjaśniona oddzielnie.

38.

Nr. D. R.-34-1/2 z dnia 17 stycznia 1936 r. w sprawie miesięcznego zapotrzebowania kredytów z P. F. D.

W celu umożliwienia Urzędom Wojewódzkim wypłacania poborów służbie drogowej ściśle w terminach przewidzianych w umowach służbowych, Ministerstwo będzie przekazywać potrzebne na ten cel kredyty w dniach 1—3 każdego miesiąca. W związku z tem, wyznaczony zarządzeniem Min. Komunikacji Nr. D.R.-99-1/30 z dnia 15.XI. 1934 r., termin przedstawiania zapotrzebowań miesięcznych kredytów Państwowego Funduszu Drogowego zostaje przesunięty na dzień 25 poprzedzającego miesiąca, poczynając już od najbliższego miesiąca. Wobec tego zapotrzebowanie na luty r. b. powinno być przedstawione na 25 stycznia r. b., na marzec r. b. na 25 lutego r. b. i t. d.

Urzędy Wojewódzkie powinny przeto rozłożyć tak wydatki w każdym miesiącu, by zostały one dokonane z przekazanego na dany miesiąc kredytu, przed przedstawieniem zapotrzebowania Ministerstwu na następny miesiąc, co nie powinno sprawiać trudności Urzędom Wojewódzkim wobec tego, że wydatki te mają charakter stały, ulegając tylko nieznacznym zmianom.

Wzór zapotrzebowania według zarządzenia Nr. D.R.-99-1/30 z dnia 15.XI. 1934 r., pozostaje nadal w mocy. Zapotrzebowania należy przedstawiać Departamentowi Dróg Kołowych z powołaniem się na niniejsze zarządzenie.

Biorąc pod uwagę konieczność jaknajdalej idących oszczędności, należy w zapotrzebowaniach zamieszczać jedynie wydatki niezbędne, umotywowane w rubryce 6 (określenie wydatku).

O przyznanie kredytów na wszelkie wydatki wyjątkowe, poza normalnemi wydatkami miesięcznemi, należy występować każdorazowo z oddzielnym wnioskiem uzasadnionym wyczerpująco.

Wobec zdarzających się często opóźnień w przedstawianiu zapotrzebowań, Ministerstwo prosi Panów Wojewodów o szczególne zwrócenie uwagi na ściśle przestrzeganie przez Urzędy Wojewódzkie wyznaczonego terminu.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 81213. 10.II.36. 9000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.